

Błąd pomiaru Na-Oko-Wideo-Rejestratora								
Błąd Utrzymywania Odległości: 20 [%]								
Długość Drogi Pomiarowej Radiowożu: 100 [m]								
Odległość Początkowa: 10 [m]								
©certare.pl Sławomir A. Janczewski								
Prędkość Mierzonego Pojazdu [km/h]	Odległość Początkowa [m]	Błąd Utrzymywania Odległości [m]	Odległość Końcowa [m]	Droga Mierzonego Pojazdu [m]	Czas Pomiaru [s]	Prędkość Radiowożu [km/h]	Błąd Pomiaru [km/h]	Błąd Pomiaru [%]
25	10	2	8	98	14.11	25.51	0.51	2.04
50	10	2	8	98	7.06	51.02	1.02	2.04
75	10	2	8	98	4.70	76.53	1.53	2.04
100	10	2	8	98	3.53	102.04	2.04	2.04
125	10	2	8	98	2.82	127.55	2.55	2.04
150	10	2	8	98	2.35	153.06	3.06	2.04
175	10	2	8	98	2.02	178.57	3.57	2.04
200	10	2	8	98	1.76	204.08	4.08	2.04

Komentarz:

1. Błąd utrzymywania odległości 20[%] jest realistyczny ale nie uwzględnia faktu że można oceniać prędkość śledzonego pojazdu innymi metodami
2. Takie inne metody oceny prędkości to obserwacja sposobu pokonywania zakrętów i wzniesień czy mijania i wyprzedzania innych pojazdów
3. Używanie innych metod oceny prędkości pozwala obniżyć błąd pomiaru ale jest wysoce zależne od sytuacji na drodze
4. Jako takie, te metody mogą dawać iluzję lepszych osiągnięć niż analiza maksymalnych błędów metody pomiaru ale nie mają z nią nic do czynienia.
5. Takie metody oceny prędkości są wysoce subiektywne, zależą od sytuacji i nie mogą być uznane za właściwy sposób generowania dowodów.
6. W takich warunkach (odległość od mierzonego pojazdu 10[m]) należy tą metodę uważać za i poprawną i właściwą.
7. Maksymalny błąd pomiaru to 2[%].
8. Przy dużych prędkościach trzeba oczywiście być dalej od mierzonego pojazdu i także wydłużyć drogę pomiaru co da ten sam błąd.
9. Odjęcie maksymalnego błędu pomiaru nie ma większego znaczenia, ale zrobienie tego robi pomiar profesjonalnym.
10. Maksymalny błąd można łatwo zmniejszyć, poprzez zwiększenie odcinka pomiaru do np. 200[m]

Błąd pomiaru Na-Oko-Wideo-Rejestratora								
Błąd Utrzymywania Odległości:		20 [%]						
Długość Drogi Pomiarowej Radiowozu:		100 [m]						
Odległość Początkowa:		25 [m]						
©certare.pl Sławomir A. Janczewski								
Prędkość Mierzonego Pojazdu [km/h]	Odległość Początkowa [m]	Błąd Utrzymywania Odległości [m]	Odległość Końcowa [m]	Droga Mierzonego Pojazdu [m]	Czas Pomiaru [s]	Prędkość Radiowozu [km/h]	Błąd Pomiaru [km/h]	Błąd Pomiaru [%]
25	25	5	20	95	13.68	26.32	1.32	5.26
50	25	5	20	95	6.84	52.63	2.63	5.26
75	25	5	20	95	4.56	78.95	3.95	5.26
100	25	5	20	95	3.42	105.26	5.26	5.26
125	25	5	20	95	2.74	131.58	6.58	5.26
150	25	5	20	95	2.28	157.89	7.89	5.26
175	25	5	20	95	1.95	184.21	9.21	5.26
200	25	5	20	95	1.71	210.53	10.53	5.26

Komentarz:

1. Błąd utrzymywania odległości 20[%] jest realistyczny ale nie uwzględnia faktu że można oceniać prędkość śledzonego pojazdu innymi metodami
2. Takie inne metody oceny prędkości to obserwacja sposobu pokonywania zakrętów i wzniesień czy mijania i wyprzedzania innych pojazdów
3. Używanie innych metod oceny prędkości pozwala obniżyć błąd pomiaru ale jest wysoce zależne od sytuacji na drodze
4. Jako takie, te metody mogą dawać iluzję lepszych osiągnięć niż analiza maksymalnych błędów metody pomiaru ale nie mają z nią nic do czynienia.
5. Takie metody oceny prędkości są wysoce subiektywne, zależą od sytuacji i nie mogą być uznane za właściwy sposób generowania dowodów.
6. W takich warunkach (odległość od mierzonego pojazdu 25[m]) można tą metodę uważać za i poprawną i właściwą ale należy odjąć błąd.
7. Maksymalny błąd pomiaru to 5[%].
8. Przy dużych prędkościach można oczywiście być dalej od mierzonego pojazdu i także wydłużyć drogę pomiaru co da ten sam błąd.
9. Odjęcie maksymalnego błędu pomiaru jest konieczne aby pomiar był profesjonalny.
10. Maksymalny błąd można łatwo zmniejszyć, poprzez zwiększenie odcinka pomiaru do np. 200[m]

Błąd pomiaru Na-Oko-Wideo-Rejestratora								
Błąd Utrzymywania Odległości:		20 [%]						
Długość Drogi Pomiarowej Radiowozu:		100 [m]						
Odległość Początkowa:		50 [m]						
©certare.pl Sławomir A. Janczewski								
Prędkość Mierzonego Pojazdu [km/h]	Odległość Początkowa [m]	Błąd Utrzymywania Odległości [m]	Odległość Końcowa [m]	Droga Mierzonego Pojazdu [m]	Czas Pomiaru [s]	Prędkość Radiowozu [km/h]	Błąd Pomiaru [km/h]	Błąd Pomiaru [%]
25	50	10	40	90	12.96	27.78	2.78	11.11
50	50	10	40	90	6.48	55.56	5.56	11.11
75	50	10	40	90	4.32	83.33	8.33	11.11
100	50	10	40	90	3.24	111.11	11.11	11.11
125	50	10	40	90	2.59	138.89	13.89	11.11
150	50	10	40	90	2.16	166.67	16.67	11.11
175	50	10	40	90	1.85	194.44	19.44	11.11
200	50	10	40	90	1.62	222.22	22.22	11.11

Komentarz:

1. Błąd utrzymywania odległości 20[%] jest realistyczny ale nie uwzględnia faktu że można oceniać prędkość śledzonego pojazdu innymi metodami
2. Takie inne metody oceny prędkości to obserwacja sposobu pokonywania zakrętów i wzniesień czy mijania i wyprzedzania innych pojazdów
3. Używanie innych metod oceny prędkości pozwala obniżyć błąd pomiaru ale jest wysoce zależne od sytuacji na drodze
4. Jako takie, te metody mogą dawać iluzję lepszych osiągnięć niż analiza maksymalnych błędów metody pomiaru ale nie mają z nią nic do czynienia.
5. Takie metody oceny prędkości są wysoce subiektywne, zależą od sytuacji i nie mogą być uznane za właściwy sposób generowania dowodów.
6. W takich warunkach (odległość od mierzonego pojazdu 50[m]) już trudno tą metodę uważać za poprawną. Bezwzględnie należy odjąć błąd.
7. Maksymalny błąd pomiaru to 11[%].
8. Przy dużych prędkościach można oczywiście być dalej od mierzonego pojazdu i także wydłużyć drogę pomiaru co da ten sam błąd.
9. Odjęcie maksymalnego błędu pomiaru jest absolutnie konieczne.
10. Maksymalny błąd można zmniejszyć, poprzez zwiększenie odcinka pomiaru do np. 200[m]

Błąd pomiaru Na-Oko-Wideo-Rejestratora								
Błąd Utrzymywania Odległości: 20 [%]								
Długość Drogi Pomiarowej Radiowozu: 100 [m]								
Odległość Początkowa: 100 [m]								
©certare.pl Sławomir A. Janczewski								
Prędkość Mierzonego Pojazdu [km/h]	Odległość Początkowa [m]	Błąd Utrzymywania Odległości [m]	Odległość Końcowa [m]	Droga Mierzonego Pojazdu [m]	Czas Pomiaru [s]	Prędkość Radiowozu [km/h]	Błąd Pomiaru [km/h]	Błąd Pomiaru [%]
25	100	20	80	80	11.52	31.25	6.25	25.00
50	100	20	80	80	5.76	62.50	12.50	25.00
75	100	20	80	80	3.84	93.75	18.75	25.00
100	100	20	80	80	2.88	125.00	25.00	25.00
125	100	20	80	80	2.30	156.25	31.25	25.00
150	100	20	80	80	1.92	187.50	37.50	25.00
175	100	20	80	80	1.65	218.75	43.75	25.00
200	100	20	80	80	1.44	250.00	50.00	25.00

Komentarz:

1. Błąd utrzymywania odległości 20[%] jest realistyczny ale nie uwzględnia faktu że można oceniać prędkość śledzonego pojazdu innymi metodami
2. Takie inne metody oceny prędkości to obserwacja sposobu pokonywania zakrętów i wzniesień czy mijania i wyprzedzania innych pojazdów
3. Używanie innych metod oceny prędkości pozwala obniżyć błąd pomiaru ale jest wysoce zależne od sytuacji na drodze
4. Jako takie, te metody mogą dawać iluzję lepszych osiągnięć niż analiza maksymalnych błędów metody pomiaru ale nie mają z nią nic do czynienia.
5. Takie metody oceny prędkości są wysoce subiektywne, zależą od sytuacji i nie mogą być uznane za właściwy sposób generowania dowodów.
6. W takich warunkach (odległość od mierzonego pojazdu 100[m]) już trudno tą metodę nazywać pomiarem.
7. Maksymalny błąd pomiaru to 25[%].
8. Odjęcie maksymalnego błędu pomiaru skutkuje w tym że w sumie nie ma po co mierzyć w większości wypadków

Błąd pomiaru Na-Oko-Wideo-Rejestratora								
Błąd Utrzymywania Odległości:			20 [%]					
Długość Drogi Pomiarowej Radiowozu:			100 [m]					
Odległość Początkowa:			200 [m]					
©certare.pl Sławomir A. Janczewski								
Prędkość Mierzonego Pojazdu [km/h]	Odległość Początkowa [m]	Błąd Utrzymywania Odległości [m]	Odległość Końcowa [m]	Droga Mierzonego Pojazdu [m]	Czas Pomiaru [s]	Prędkość Radiowozu [km/h]	Błąd Pomiaru [km/h]	Błąd Pomiaru [%]
25	200	40	160	60	8.64	41.67	16.67	66.67
50	200	40	160	60	4.32	83.33	33.33	66.67
75	200	40	160	60	2.88	125.00	50.00	66.67
100	200	40	160	60	2.16	166.67	66.67	66.67
125	200	40	160	60	1.73	208.33	83.33	66.67
150	200	40	160	60	1.44	250.00	100.00	66.67
175	200	40	160	60	1.23	291.67	116.67	66.67
200	200	40	160	60	1.08	333.33	133.33	66.67

Komentarz:

1. Błąd utrzymywania odległości 20[%] jest realistyczny ale nie uwzględnia faktu że można oceniać prędkość śledzonego pojazdu innymi metodami
2. Takie inne metody oceny prędkości to obserwacja sposobu pokonywania zakrętów i wzniesień czy mijania i wyprzedzania innych pojazdów
3. Używanie innych metod oceny prędkości pozwala obniżyć błąd pomiaru ale jest wysoce zależne od sytuacji na drodze
4. Jako takie, te metody mogą dawać iluzję lepszych osiągnięć niż analiza maksymalnych błędów metody pomiaru ale nie mają z nią nic do czynienia.
5. Takie metody oceny prędkości są wysoce subiektywne, zależą od sytuacji i nie mogą być uznane za właściwy sposób generowania dowodów.
6. W takich warunkach (odległość od mierzonego pojazdu 200[m]) już trudno tą metodę nazywać pomiarem. To jest oszustwo a nie pomiar.
7. Maksymalny błąd pomiaru to 67[%] bo maksymalny błąd mierzonej odległości jest zbliżony do mierzonej wartości.
8. Odjęcie maksymalnego błędu pomiaru skutkuje w tym że zupełnie nie ma po co mierzyć w żadnej sytuacji

Błąd pomiaru Na-Oko-Wideo-Rejestratora								
Błąd Utrzymywania Odległości: 20 [%]								
Długość Drogi Pomiarowej Radiowożu: 100 [m]								
Odległość Początkowa: 400 [m]								
©certare.pl Sławomir A. Janczewski								
Prędkość Mierzonego Pojazdu [km/h]	Odległość Początkowa [m]	Błąd Utrzymywania Odległości [m]	Odległość Końcowa [m]	Droga Mierzonego Pojazdu [m]	Czas Pomiaru [s]	Prędkość Radiowożu [km/h]	Błąd Pomiaru [km/h]	Błąd Pomiaru [%]
25	400	80	320	20	2.88	125.00	100.00	400.00
50	400	80	320	20	1.44	250.00	200.00	400.00
75	400	80	320	20	0.96	375.00	300.00	400.00
100	400	80	320	20	0.72	500.00	400.00	400.00
125	400	80	320	20	0.58	625.00	500.00	400.00
150	400	80	320	20	0.48	750.00	600.00	400.00
175	400	80	320	20	0.41	875.00	700.00	400.00
200	400	80	320	20	0.36	1000.00	800.00	400.00

Komentarz:

1. Błąd utrzymywania odległości 20[%] jest realistyczny ale nie uwzględnia faktu że można oceniać prędkość śledzonego pojazdu innymi metodami
2. Takie inne metody oceny prędkości to obserwacja sposobu pokonywania zakrętów i wzniesień czy mijania i wyprzedzania innych pojazdów
3. Używanie innych metod oceny prędkości pozwala obniżyć błąd pomiaru ale jest wysoce zależne od sytuacji na drodze
4. Jako takie, te metody mogą dawać iluzję lepszych osiągnięć niż analiza maksymalnych błędów metody pomiaru ale nie mają z nią nic do czynienia.
5. Takie metody oceny prędkości są wysoce subiektywne, zależą od sytuacji i nie mogą być uznane za właściwy sposób generowania dowodów.
6. W takich warunkach (odległość od mierzonego pojazdu 400[m]) to jest to kompletna PARODIA i OSZUSTWO a nie pomiar
7. Maksymalny błąd pomiaru to 400[%] bo maksymalny błąd mierzonej odległości znacznie przekracza mierzoną wartość.

Błąd pomiaru Na-Oko-Wideo-Rejestratora								
Błąd Utrzymywania Odległości:			10 [%]	Nierealistycznie niski!!!				
Długość Drogi Pomiarowej Radiowożu:			100 [m]					
Odległość Początkowa:			10 [m]					
©certare.pl Sławomir A. Janczewski								
Prędkość Mierzonego Pojazdu [km/h]	Odległość Początkowa [m]	Błąd Utrzymywania Odległości [m]	Odległość Końcowa [m]	Droga Mierzonego Pojazdu [m]	Czas Pomiaru [s]	Prędkość Radiowożu [km/h]	Błąd Pomiaru [km/h]	Błąd Pomiaru [%]
25	10	1	9	99	14.26	25.25	0.25	1.01
50	10	1	9	99	7.13	50.51	0.51	1.01
75	10	1	9	99	4.75	75.76	0.76	1.01
100	10	1	9	99	3.56	101.01	1.01	1.01
125	10	1	9	99	2.85	126.26	1.26	1.01
150	10	1	9	99	2.38	151.52	1.52	1.01
175	10	1	9	99	2.04	176.77	1.77	1.01
200	10	1	9	99	1.78	202.02	2.02	1.01

Komentarz:

1. Błąd utrzymywania odległości 10[%] jest nierealistyczny ale symuluje fakt że można oceniać prędkość śledzonego pojazdu innymi metodami
2. Takie inne metody oceny prędkości to obserwacja sposobu pokonywania zakrętów i wzniesień czy mijania i wyprzedzania innych pojazdów
3. Używanie innych metod oceny prędkości pozwala obniżyć błąd pomiaru ale jest wysoce zależne od sytuacji na drodze
4. Jako takie, te metody mogą dawać iluzję lepszych osiągnięć niż analiza maksymalnych błędów metody pomiaru ale nie mają z nią nic do czynienia.
5. Takie metody oceny prędkości są wysoce subiektywne, zależą od sytuacji i nie mogą być uznane za właściwy sposób generowania dowodów.
6. W takich warunkach (odległość od mierzonego pojazdu 10[m]) należy tą metodę uważać za i poprawną i właściwą.
7. Maksymalny błąd pomiaru metody to 1[%] ale nie będzie osiągalny w każdych warunkach i zależy od umiejętności i woli mierzącego.
8. Przy dużych prędkościach trzeba oczywiście być dalej od mierzonego pojazdu i także wydłużyć drogę pomiaru co da ten sam błąd.
9. Odjęcie maksymalnego błędu pomiaru nie ma większego znaczenia, ale zrobienie tego robi pomiar profesjonalnym.
10. Maksymalny błąd można łatwo zmniejszyć, poprzez zwiększenie odcinka pomiaru do np. 200[m]

Błąd pomiaru Na-Oko-Wideo-Rejestratora								
Błąd Utrzymywania Odległości:		10 [%]	Nierealistycznie niski!!!					
Długość Drogi Pomiarowej Radiowozu:		100 [m]						
Odległość Początkowa:		25 [m]						
©certare.pl Sławomir A. Janczewski								
Prędkość Mierzonego Pojazdu [km/h]	Odległość Początkowa [m]	Błąd Utrzymywania Odległości [m]	Odległość Końcowa [m]	Droga Mierzonego Pojazdu [m]	Czas Pomiaru [s]	Prędkość Radiowozu [km/h]	Błąd Pomiaru [km/h]	Błąd Pomiaru [%]
25	25	2.5	22.5	97.5	14.04	25.64	0.64	2.56
50	25	2.5	22.5	97.5	7.02	51.28	1.28	2.56
75	25	2.5	22.5	97.5	4.68	76.92	1.92	2.56
100	25	2.5	22.5	97.5	3.51	102.56	2.56	2.56
125	25	2.5	22.5	97.5	2.81	128.21	3.21	2.56
150	25	2.5	22.5	97.5	2.34	153.85	3.85	2.56
175	25	2.5	22.5	97.5	2.01	179.49	4.49	2.56
200	25	2.5	22.5	97.5	1.76	205.13	5.13	2.56

Komentarz:

1. Błąd utrzymywania odległości 10[%] jest nierealistyczny ale symuluje fakt że można oceniać prędkość śledzonego pojazdu innymi metodami
2. Takie inne metody oceny prędkości to obserwacja sposobu pokonywania zakrętów i wzniesień czy mijania i wyprzedzania innych pojazdów
3. Używanie innych metod oceny prędkości pozwala obniżyć błąd pomiaru ale jest wysoce zależne od sytuacji na drodze
4. Jako takie, te metody mogą dawać iluzję lepszych osiągnięć niż analiza maksymalnych błędów metody pomiaru ale nie mają z nią nic do czynienia.
5. Takie metody oceny prędkości są wysoce subiektywne, zależą od sytuacji i nie mogą być uznane za właściwy sposób generowania dowodów.
6. W takich warunkach (odległość od mierzonego pojazdu 25[m]) można tą metodę uważać za i poprawną i właściwą ale należy odjąć błąd.
7. Maksymalny błąd pomiaru metody to 2.6[%] ale nie będzie osiągalny w każdych warunkach i zależy od umiejętności i woli mierzącego.
8. Przy dużych prędkościach można oczywiście być dalej od mierzonego pojazdu i także wydłużyć drogę pomiaru co da ten sam błąd.
9. Odjęcie maksymalnego błędu pomiaru jest konieczne aby pomiar był profesjonalny.
10. Maksymalny błąd można łatwo zmniejszyć, poprzez zwiększenie odcinka pomiaru do np. 200[m]

Błąd pomiaru Na-Oko-Wideo-Rejestratora								
Błąd Utrzymywania Odległości:			10 [%]	Nierealistycznie niski!!!				
Długość Drogi Pomiarowej Radiowożu:			100 [m]					
Odległość Początkowa:			50 [m]					
<i>©certare.pl Sławomir A. Janczewski</i>								
Prędkość Mierzonego Pojazdu [km/h]	Odległość Początkowa [m]	Błąd Utrzymywania Odległości [m]	Odległość Końcowa [m]	Droga Mierzonego Pojazdu [m]	Czas Pomiaru [s]	Prędkość Radiowożu [km/h]	Błąd Pomiaru [km/h]	Błąd Pomiaru [%]
25	50	5	45	95	13.68	26.32	1.32	5.26
50	50	5	45	95	6.84	52.63	2.63	5.26
75	50	5	45	95	4.56	78.95	3.95	5.26
100	50	5	45	95	3.42	105.26	5.26	5.26
125	50	5	45	95	2.74	131.58	6.58	5.26
150	50	5	45	95	2.28	157.89	7.89	5.26
175	50	5	45	95	1.95	184.21	9.21	5.26
200	50	5	45	95	1.71	210.53	10.53	5.26

Komentarz:

1. Błąd utrzymywania odległości 10[%] jest nierealistyczny ale symuluje fakt że można oceniać prędkość śledzonego pojazdu innymi metodami
2. Takie inne metody oceny prędkości to obserwacja sposobu pokonywania zakrętów i wzniesień czy mijania i wyprzedzania innych pojazdów
3. Używanie innych metod oceny prędkości pozwala obniżyć błąd pomiaru ale jest wysoce zależne od sytuacji na drodze
4. Jako takie, te metody mogą dawać iluzję lepszych osiągnięć niż analiza maksymalnych błędów metody pomiaru ale nie mają z nią nic do czynienia.
5. Takie metody oceny prędkości są wysoce subiektywne, zależą od sytuacji i nie mogą być uznane za właściwy sposób generowania dowodów.
6. W takich warunkach (odległość od mierzonego pojazdu 50[m]) już trudno tą metodę uważać za poprawną. Bezwzględnie należy odjąć błąd.
7. Maksymalny błąd pomiaru metody to 10[%] ale nie będzie osiągalny w każdych warunkach i zależy od umiejętności i woli mierzącego.
8. Przy dużych prędkościach można oczywiście być dalej od mierzonego pojazdu i także wydłużyć drogę pomiaru co da ten sam błąd.
9. Odjęcie maksymalnego błędu pomiaru jest absolutnie konieczne.
10. Maksymalny błąd można zmniejszyć, poprzez zwiększenie odcinka pomiaru do np. 200[m]

Błąd pomiaru Na-Oko-Wideo-Rejestratora								
Błąd Utrzymywania Odległości:		10 [%]	Nierealistycznie niski!!!					
Długość Drogi Pomiarowej Radiowożu:		100 [m]						
Odległość Początkowa:		100 [m]						
©certare.pl Sławomir A. Janczewski								
Prędkość Mierzonego Pojazdu [km/h]	Odległość Początkowa [m]	Błąd Utrzymywania Odległości [m]	Odległość Końcowa [m]	Droga Mierzonego Pojazdu [m]	Czas Pomiaru [s]	Prędkość Radiowożu [km/h]	Błąd Pomiaru [km/h]	Błąd Pomiaru [%]
25	100	10	90	90	12.96	27.78	2.78	11.11
50	100	10	90	90	6.48	55.56	5.56	11.11
75	100	10	90	90	4.32	83.33	8.33	11.11
100	100	10	90	90	3.24	111.11	11.11	11.11
125	100	10	90	90	2.59	138.89	13.89	11.11
150	100	10	90	90	2.16	166.67	16.67	11.11
175	100	10	90	90	1.85	194.44	19.44	11.11
200	100	10	90	90	1.62	222.22	22.22	11.11

Komentarz:

1. Błąd utrzymywania odległości 10[%] jest nierealistyczny ale symuluje fakt że można oceniać prędkość śledzonego pojazdu innymi metodami
2. Takie inne metody oceny prędkości to obserwacja sposobu pokonywania zakrętów i wzniesień czy mijania i wyprzedzania innych pojazdów
3. Używanie innych metod oceny prędkości pozwala obniżyć błąd pomiaru ale jest wysoce zależne od sytuacji na drodze
4. Jako takie, te metody mogą dawać iluzję lepszych osiągnięć niż analiza maksymalnych błędów metody pomiaru ale nie mają z nią nic do czynienia.
5. Takie metody oceny prędkości są wysoce subiektywne, zależą od sytuacji i nie mogą być uznane za właściwy sposób generowania dowodów.
6. W takich warunkach (odległość od mierzonego pojazdu 100[m]) już trudno tą metodę nazywać pomiarem.
7. Maksymalny błąd pomiaru metody to 11[%] ale nie będzie osiągalny w każdych warunkach i zależy od umiejętności i woli mierzącego.
8. Odjęcie maksymalnego błędu pomiaru skutkuje w tym że w sumie nie ma po co mierzyć w większości wypadków

Błąd pomiaru Na-Oko-Wideo-Rejestratora								
Błąd Utrzymywania Odległości:			10 [%]	Nierealistycznie niski!!!				
Długość Drogi Pomiarowej Radiowozu:			100 [m]					
Odległość Początkowa:			200 [m]					
©certare.pl Sławomir A. Janczewski								
Prędkość Mierzonego Pojazdu [km/h]	Odległość Początkowa [m]	Błąd Utrzymywania Odległości [m]	Odległość Końcowa [m]	Droga Mierzonego Pojazdu [m]	Czas Pomiaru [s]	Prędkość Radiowozu [km/h]	Błąd Pomiaru [km/h]	Błąd Pomiaru [%]
25	200	20	180	80	11.52	31.25	6.25	25.00
50	200	20	180	80	5.76	62.50	12.50	25.00
75	200	20	180	80	3.84	93.75	18.75	25.00
100	200	20	180	80	2.88	125.00	25.00	25.00
125	200	20	180	80	2.30	156.25	31.25	25.00
150	200	20	180	80	1.92	187.50	37.50	25.00
175	200	20	180	80	1.65	218.75	43.75	25.00
200	200	20	180	80	1.44	250.00	50.00	25.00

Komentarz:

1. Błąd utrzymywania odległości 10[%] jest nierealistyczny ale symuluje fakt że można oceniać prędkość śledzonego pojazdu innymi metodami
2. Takie inne metody oceny prędkości to obserwacja sposobu pokonywania zakrętów i wzniesień czy mijania i wyprzedzania innych pojazdów
3. Używanie innych metod oceny prędkości pozwala obniżyć błąd pomiaru ale jest wysoce zależne od sytuacji na drodze
4. Jako takie, te metody mogą dawać iluzję lepszych osiągnięć niż analiza maksymalnych błędów metody pomiaru ale nie mają z nią nic do czynienia.
5. Takie metody oceny prędkości są wysoce subiektywne, zależą od sytuacji i nie mogą być uznane za właściwy sposób generowania dowodów.
6. W takich warunkach (odległość od mierzonego pojazdu 200[m]) już trudno tą metodę nazywać pomiarem. To jest oszustwo a nie pomiar.
7. Maksymalny błąd pomiaru metody to 25[%] ale nie będzie osiągalny w każdych warunkach i zależy od umiejętności i woli mierzącego.
8. Odjęcie maksymalnego błędu pomiaru skutkuje w tym że zupełnie nie ma po co mierzyć w żadnej sytuacji

<u>Błąd pomiaru Na-Oko-Wideo-Rejestratora</u>								
Błąd Utrzymywania Odległości:		10 [%]	Nierealistycznie niski!!!					
Długość Drogi Pomiarowej Radiowożu:		100 [m]						
Odległość Początkowa:		400 [m]						
©certare.pl Sławomir A. Janczewski								
Prędkość Mierzonego Pojazdu [km/h]	Odległość Początkowa [m]	Błąd Utrzymywania Odległości [m]	Odległość Końcowa [m]	Droga Mierzonego Pojazdu [m]	Czas Pomiaru [s]	Prędkość Radiowożu [km/h]	Błąd Pomiaru [km/h]	Błąd Pomiaru [%]
25	400	40	360	60	8.64	41.67	16.67	66.67
50	400	40	360	60	4.32	83.33	33.33	66.67
75	400	40	360	60	2.88	125.00	50.00	66.67
100	400	40	360	60	2.16	166.67	66.67	66.67
125	400	40	360	60	1.73	208.33	83.33	66.67
150	400	40	360	60	1.44	250.00	100.00	66.67
175	400	40	360	60	1.23	291.67	116.67	66.67
200	400	40	360	60	1.08	333.33	133.33	66.67

Komentarz:

1. Błąd utrzymywania odległości 10[%] jest nierealistyczny ale symuluje fakt że można oceniać prędkość śledzonego pojazdu innymi metodami
2. Takie inne metody oceny prędkości to obserwacja sposobu pokonywania zakrętów i wzniesień czy mijania i wyprzedzania innych pojazdów
3. Używanie innych metod oceny prędkości pozwala obniżyć błąd pomiaru ale jest wysoce zależne od sytuacji na drodze
4. Jako takie, te metody mogą dawać iluzję lepszych osiągnięć niż analiza maksymalnych błędów metody pomiaru ale nie mają z nią nic do czynienia.
5. Takie metody oceny prędkości są wysoce subiektywne, zależą od sytuacji i nie mogą być uznane za właściwy sposób generowania dowodów.
6. W takich warunkach (odległość od mierzonego pojazdu 400[m]) to jest to kompletna PARODIA i OSZUSTWO a nie pomiar
7. Maksymalny błąd pomiaru metody to 67[%] ale nie będzie osiągalny w każdych warunkach i zależy od umiejętności i woli mierzącego.